

4. závod Zimní ligy Hanácké oblasti 2012/2013

Mikulášský orient'ák – 24. ročník

Pokyny

- Datum konání :** Sobota 8. 12. 2012
- Pořadatel :** Oddíly OB JPV, CEL, ZÚ OB Spc-ddm Prostějov
- Centrum závodu :** Lhota pod Kosířem – Sál a Hospůdka
Sál - prezentace a šatna pro závodníky
Hospůdka – občerstvení
- !!! Do Sálu a Hospůdky je přísný zákaz vstupu v běžecké obuvi s hřeby !!!**
- Kategorie :** D10, D14, D18, D19, D35,D50, H10, H14, H18, H19, H35, H50, HDR, P
- Ražení :** Elektronické (SI), na kontrolách SI jednotky a **malé lampionky**
- Prezentace :** V centru do 10.30 hod.
- Start 00 :** V 11,00 hod. – Kategorie P a HDR start libovolně do času 60
- Vzdálenosti :** Shromaždiště – start 650 m - modrobílé fáborky
Shromaždiště – cíl - 350 m – červenobílé fáborky
Cesta na start a z cíle vede přes silnici 3. třídy – dbejte zvýšené opatrnosti
- Mapa a popisy:** Gabrielov 1: 7 500, E = 5 m, vodovzdorně upravena, popisy na mapě
- Vyčítání čipů:** V centru závodu
- UPOZORNĚNÍ:**
Přestože jsme k tisku na laserových tiskárnách přistoupili maximálně odpovědně, došlo u některých kategorií k nestandardnímu tisku.
- D18, D35, H18, H35 – na mapě chybí většina cest**
D19, H19 – na mapě chybí většina cest a místy chybí i mapa lesa
- Tisk byl důkladně posouzen hlavním rozhodčím, stavitelem i ředitelem závodu a byl shledán plně vyhovujícím pro 4. závod Zimní ligy Hanácké oblasti. Protesty na tisk map se tedy neuznávají. Pokud se ztratíte, tak se zkuste najít. Nebo zkuste volat POMOOOC!!!! Ale nemyslíme, že to pomůže
- Terén :** Klasický „Kosířský les“ – porostově členitý, hustá síť cest, podrost povadlý, dobře průběžný
- Časový limit :** 80 minut pro všechny kategorie
- Vyhlášení vítězů :** Předpoklad od 13,00 hod., 1. – 3. místo ve všech kategoriích diplomy a drobné ceny
- Parkování :** Dle pokynů pořadatelů na místních komunikacích
- Občerstvení :** Hospůdka – čaj, káva, cukrovinky, pivo, limo, klobásky, guláš

Parametry tratí:

<i>Kategorie</i>	<i>km</i>	<i>převýšení</i>	<i>kontrol</i>
D10	2,1	55	8
D14	2,4	60	10
D18	3,0	105	14
D19	3,5	120	17
D35	3,0	105	14
D50	2,7	80	11
H10	2,1	55	8
H14	2,6	75	11
H18	3,5	120	17
H19	5,1	150	21
H35	4,2	125	20
H50	3,1	95	15
HDR	2,1	55	8
P	2,7	80	11

Jiří Janeček
Ředitel závodu

Petr Hynek
hlavní rozhodčí

Správný směr a hodně zábavy přejí pořadatelé!